

Championnat de Belgique 2008 pour voitures 1/24e Groupe 5.

Voir : www.slotracing24.eu

Règlement technique Groupe 5 – 1/24^e.

A. Description générale :

Voitures du type Groupe 5, IMSA GTU/GTO ou silhouette des années 1975 à 1984 à l'échelle 1/24^e. Châssis de type "inline" en métal et carrosserie issue de kits plastique ou en résine.

B. Dimension et poids :

Poids minimum de la voiture complète	165 gr.
Poids de la carrosserie complète	55 gr.
Largeur maximale de la voiture	88 mm.
Hauteur minimale de la voiture au sommet du toit	40 mm.
Garde au sol minimale de la voiture (vis de fixation carrosserie non comprises)	1 mm.

C. Carrosseries autorisées :

Alfa Roméo Alfetta GTV	Lancia Beta Montecarlo
Aston Martin V8	Lancia Stratos
BMW 2002 turbo	Lotus Elan
BMW 3,5 CSL	Lotus Esprit S1 Turbo
BMW 320i	Lotus Europa turbo
BMW 320 Turbo	Mazda RX-7 IMSA
BMW 320 turbo flach	Mercedes 450 SLC
BMW M1	Mercedes 5,0 SLC
Chevrolet Camaro	Nissan Bluebird Silhouette
De Tomaso Pantera	Opel Kadett
Ferrari 308 turbo	Opel Commodore V8
Ferrari 365 BB turbo	Porsche RSR
Fiat 131 Abarth turbo	Porsche 935 (Baby, '76, '77, '78, K3, K4)
Fiat X1.9 turbo	Toyota Celica Turbo
Ford Capri Zakspeed	Toyota GT 2000
Ford Escort turbo	Triumph TR8
Ford Mustang Zakspeed	VW Sirocco
Ford Mustang Cobra 2	VW Sirocco

Liste non exhaustive. Voir le site www.ditech-produktion.de

Aucun élément mécanique ne peut dépasser le périmètre de la carrosserie vu du dessus.

D. Intérieur :

La voiture doit être équipée d'un intérieur complet et peint. Aucun accessoire du châssis ne sera visible au travers des vitres.

E. Châssis :

Châssis autorisés : tous châssis métalliques moteur "inline" vendu régulièrement dans le commerce.

Le châssis de base ne pourra en aucune manière être modifié par ajout ou suppression de matière. Seul un ébavurage sera admis.

Toutes les pièces venant compléter le châssis sont autorisées sans limite de forme ou de matière.

Chaque participant peut acheter, concevoir, développer un quelconque élément s'il le juge nécessaire.

F. Axes et roues :

Voies avant et arrière maximales	86 mm.
Diamètre minimum des roues avant, pneus inclus	20 mm.
Diamètre minimum des roues arrière, pneus inclus	25 mm.
Diamètre des axes	3 mm.
Largeur minimale les roues avant, pneus compris	8 mm.
Largeur maximale des roues arrière, pneus compris	20 mm.
Marque et forme (design) des roues	libre
Marque et type de pneus avant	libre, mais de couleur noire
Marque et type de pneus arrière	libre, mais en mousse de couleur noire

Les roues avant indépendantes sont autorisées.
Les roulements sont autorisés sur les axes avant et arrière.

G. Moteur :

Seul moteur autorisé : C3 strictement d'origine jamais ouvert.

H. Transmission :

Via pignon et couronne "inline" en plastique ou métal ou combinaison des deux.
Rapports de transmission : libres.
