

Version 7	FIA GT	PROTO
01-01-10		
CHASSIS	<u>Châssis métallique side winder que l'on trouve dans le commerce</u> La pièce centrale du châssis doit rester d'origine Il est interdit de modifier le châssis par ajout ou suppression de matière Toutes les pièces sont autorisées sans limite de forme ou de matière, Chaque participant peut acheter, concevoir, développer un quelconque élément qu'il juge nécessaire	<u>Châssis in line ou side winder</u> Toutes les pièces sont autorisées sans limite de forme ou de matière. Chaque participant peut acheter, concevoir, développer un quelconque élément qu'il juge nécessaire Le châssis doit être assemblé par vis
MOTEUR	FOX II Le moteur ne pourra pas avoir été ouvert	FOX II Le moteur ne pourra pas avoir été ouvert
PIGNONS+COURONNES	Rapports et marque libre	Rapports et marque libre
ROUES AVANTS	Diamètre ext minimum 25mm Largeur pneus 5mm minimum Inserts obligatoires pendant toute la course (d'aspect identique à ceux de l'arrière)	Diamètre ext minimum 25mm Largeur pneus 5mm minimum Inserts obligatoires pendant toute la course (d'aspect identique à ceux de l'arrière)
AXE AVANT	diam 3mm Axe avec roue indépendante accepté Voie avant maximum:83mm sans dépasser de la carrosserie	diam 3mm Axe avec roue indépendante accepté Voie avant maximum:85mm sans dépasser de la carrosserie
ROUES ARRIERES	PROCOMP 3 - 13 mm fourni par l'organisateur à la mise en parc fermé-nouvelles à chaque course Les jantes et pneus seront marqués à chaque course d'une façon différente Le traitement des pneus est interdit même pendant la course Inserts obligatoires pendant toute la course(d'aspect identique à ceux de l'avant)	PROCOMP 3 - 13 mm fourni par l'organisateur à la mise en parc fermé-nouvelles à chaque course Les jantes et pneus seront marqués à chaque course d'une façon différente Le traitement des pneus est interdit même pendant la course Inserts obligatoires pendant toute la course(d'aspect identique à ceux de l'avant)
AXE ARRIERE	Diam 3mm en acier Voie arrière maximum:83 mm sans dépasser de la carrosserie	Diam 3mm Voie arrière maximum: 85 mm sans dépasser de la carrosserie
Garde au sol	Minimum 1 mm sur le Tech Bloc	Minimum 1 mm sur le Tech bloc
CARROSERIE	Echelle 1/24 Carrosserie en plastique dur, résine, Fibre de carbone lexan interdit Poids minimum 55gr Intérieur et vitres en lexan autorisé Les vitres doivent-être rigide malgré tout l'intérieur doit-être peint et ne laisser voir aucunes pièces du châssis	Echelle 1/24 Carrosserie en plastique dur, résine, Fibre de carbone Lexan interdit Intérieur et vitres en lexan autorisé Les vitres doivent-être rigide malgré tout L'intérieur doit-être peint et ne laisser voir aucunes pièces du châssis
POIDS TOTAL	Poids minimum de l'ensemble: 190 gr	Poids minimum de l'ensemble: 165 gr
LEST	L'ensemble peut-être lesté à l'aide de tout matériaux solides	
voiture autoriser	5 ANS EN ARRIERE (autoriser FIA GT)	10 ANS EN ARRIERE (Autohoriser ALMS- LMS)

Version 7	FIA GT	PROTO
05-02-10		
CHASSIS	<p><u>Elk Commercieel verkrijgbaar sidewinder chassis</u></p> <p>Het centrale gedeelte van het chassis moet origineel blijven. Het is verboden om dit stuk te veranderen door toevoegen of afhalen van materiaal</p> <p>Alle andere stukken zijn toegelaten zonder beperking in vorm en materie. Alle eigen ontwikkelingen van deze aditionele stukken zijn toegelaten.</p>	<p><u>Chassis in-line of side winder</u></p> <p>Alle stukken zijn toegelaten, zelfontwikkelde delen mogen ook toegepast worden .</p> <p>Het chassis moet enkel zijn samen geschroefd.</p>
MOTOR	FOX II Deze mag niet open gedaan worden	FOX II Deze mag niet open gedaan worden
TANDWIELEN+PIGNONS	Verhouding en merk vrij	Verhouding en merk vrij
VOORWIELEN	Diameter ext minimum 25mm Breedte banden 5mm minimum Inserts verplicht tijdens de race (deze moeten hetzelfde aspect hebben van de achterste)	Diameter ext minimum 25mm Breedte banden 5mm minimum Inserts verplicht tijdens de race (deze moeten hetzelfde aspect hebben van de achterste)
VOORTREIN	diam 3mm Onafhankelijke wielen zijn toegelaten Breedte vooraan maximum: 83mm Zonder buiten de carrosserie te komen	diam 3mm Onafhankelijke wielen zijn toegelaten Breedte vooraan maximum: 85mm Zonder buiten de carrosserie te komen
ACHTERWIELEN	PROCOMP 3 - 13 mm Geleverd door de organisatie voor dat het voertuig in het gesloten wagenpark gaat. Het behandelen van de banden is niet toegestaan. (Inserts zijn verplicht en moeten zelfde aspect hebben als die vooraan)	PROCOMP 3 - 13 mm Geleverd door de organisatie voor dat het voertuig in het gesloten wagenpark gaat. Het behandelen van de banden is niet toegestaan. (Inserts zijn verplicht en moeten zelfde aspect hebben als die vooraan)
ACHTERTREIN	Diam as 3mm staal Breedte maximum:83 mm zonder buiten de carrosserie te komen	Diam as 3mm Breedte maximum:85 mm zonder buiten de carrosserie te komen
BODEMSPELING	Minimum 1 mm op het Tech Bloc	Minimum 1 mm op het Tech Bloc
CARROSERIE	Schaal 1/24 Carrrosserie in harde plastic , resin, carbon, lexan is verboden Minimum gewicht 55gr Interieur en ruiten in lexan zijn toegestaan. geen enkel deel van het chassis mag zichtbaar zijn door de ruiten.	Schaal 1/24 Carrrosserie in harde plastic , resin, carbon, lexan is verboden Interieur en ruiten in lexan zijn toegestaan. Geen enkel deel van het chassis mag zichtbaar zijn door de ruiten.
TOTAAL GEWICHT	Minimum gewicht: 190 gr	Minimum gewicht: 165 gr
BALAST	Het verzwaren van de auto mag door lood en alle andere soortgelijke materie	Het verzwaren van de auto mag door lood en alle andere soortgelijke materie
TOEGELATEN VOERTUIGEN	max terug 5 Jaar (toegelaten in FIA GT)	max terug 10 Jaar (Toegelaten in LMS en/of ALMS)

Version 7	FIA GT	PROTO
05-03-11		
CHASSIS	<p><u>Each commercial available sidewinder chassis</u> the central part of the chassis must stay original. It is forbidden to change the chassis in any way. It is allowed to modify or change all other parts.</p>	<p><u>Chassis in-line of side winder</u> All Parts are allowed to be changed and or modified or developed by its owner at his own will. The chassis only needs to be screwed together</p>
MOTOR	FOX II This cannot be opened or changed	FOX II This cannot be opened or changed
TRANSMISSION	Transmission free	Transmission free
FRONT WHEELS	Diam ext min 25mm Width tyres 5mm minimum Inserts need to be in at all time of the race (have to have same aspect as the rear ones)	Diam ext min 25mm Width tyres 5mm minimum Inserts need to be in at all time of the race (have to have same aspect as the rear ones)
FRONT AXLE	diam 3mm Independant frontwheels are allowed Width front max: 83mm They must stay in the body	diam 3mm Independant frontwheels are allowed width front max: 85mm They must stay in the body
REAR WHEELS	PROCOMP 3 - 13 mm Supplied by organisation Can be mounted when the car goes in parc ferme (Inserts must have same aspect of the fronts) Tyredressing not allowed	PROCOMP 3 - 13 mm Supplied by organisation Can be mounted when the car goes in parc ferme (Inserts must have same aspect of the fronts) Tyredressing not allowed
REAR-AXLE	Diam axle 3mm steel Width max:83 mm They must stay in the body	Diam axle 3mm steel Width max:85 mm They must stay in the body
GROUND CLEARANCE	Minimum 1 mm on Tech Bloc	Minimum 1 mm on Tech Bloc
BODY	Scale 1/24 body in hard plastic , resin, carbon, lexan is not allowed Minimum weight 55gr Interieur and windows in lexan are allowed. No part of the chassis may be visible from the windows	Scale 1/24 body in hard plastic , resin, carbon, lexan is not allowed Interieur and windows in lexan are allowed No Part of the chassis may be visible from the top of the car
WEIGHT	Minimum weight: 190 gr	Min weight: 165 gr
BALAST	Adding ballast is allowed	Adding ballast is allowed
TOEGELATEN VOERTUIGEN	max 5years back (allowed in FIA GT)	max 10years back (allowed in LMS or ALMS)