

Version 1 30/07/2009	Groupe C
CHASSIS	<b><u>Châssis in line ou side winder</u></b> Toutes les pièces sont autorisées sans limite de forme ou de matière, Chaque participant peut acheter, concevoir, développer un quelconque élément qu'il juge nécessaire . Le châssis doit être assemblé par vis
MOTEUR	FOX II Le moteur ne pourra pas avoir été ouvert
PIGNONS+ COURONNES	Rapports et marque libre
ROUES AVANTS	Diamètre ext minimum 23mm Largeur pneus 5mm minimum Inserts obligatoires pendant toute la course (d'aspect identique à ceux de l'arrière)
AXE AVANT	diam 3mm Axe avec roue indépendante accepté Voie avant maximum:83mm sans dépasser de la carrosserie
ROUES ARRIERES	PROCOM 3 - 13 mm fourni par l'organisateur à la mise en parc fermé-nouvelles à chaque course Les jantes et pneus seront marqués à chaque course d'une façon différente Le traitement des pneus est interdit même pendant la course Inserts obligatoires pendant toute la course (d'aspect identique à ceux de l'arrière)
AXE ARRIERE	Diam 3mm Voie arrière maximum: 83 mm sans dépasser de la carrosserie
Garde au sol	Minimum 1 mm sur le Tech bloc
CARROSERIE	Echelle 1/24 Carrosserie en plastique dur, résine, Fibre de carbone  <b><u>Carrosserie en Lexan sont interdit</u></b>  Intérieur et vitres en lexan autorisé Les vitres doivent-être rigide malgré tout L'intérieur doit-être peint et ne laisser voir aucunes pièces du châssis
POIDS TOTAL	Poids minimum de l'ensemble: 165 gr
LEST	L'ensemble peut-être lesté à l'aide de tout matériaux solides
voiture autoriser	Groupe C de 1982 a 1993 (voire liste voiture)